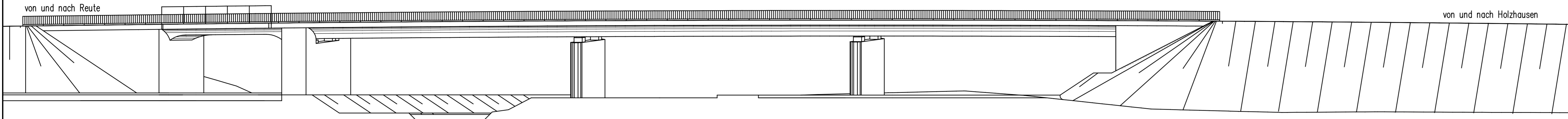
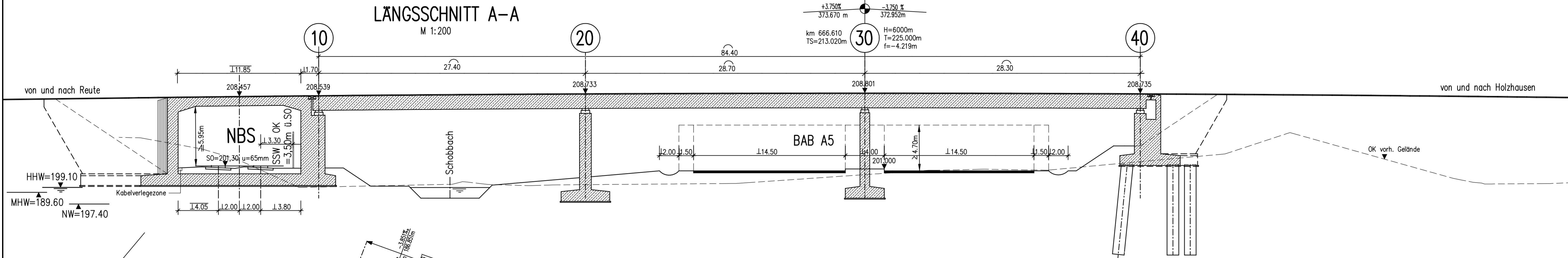


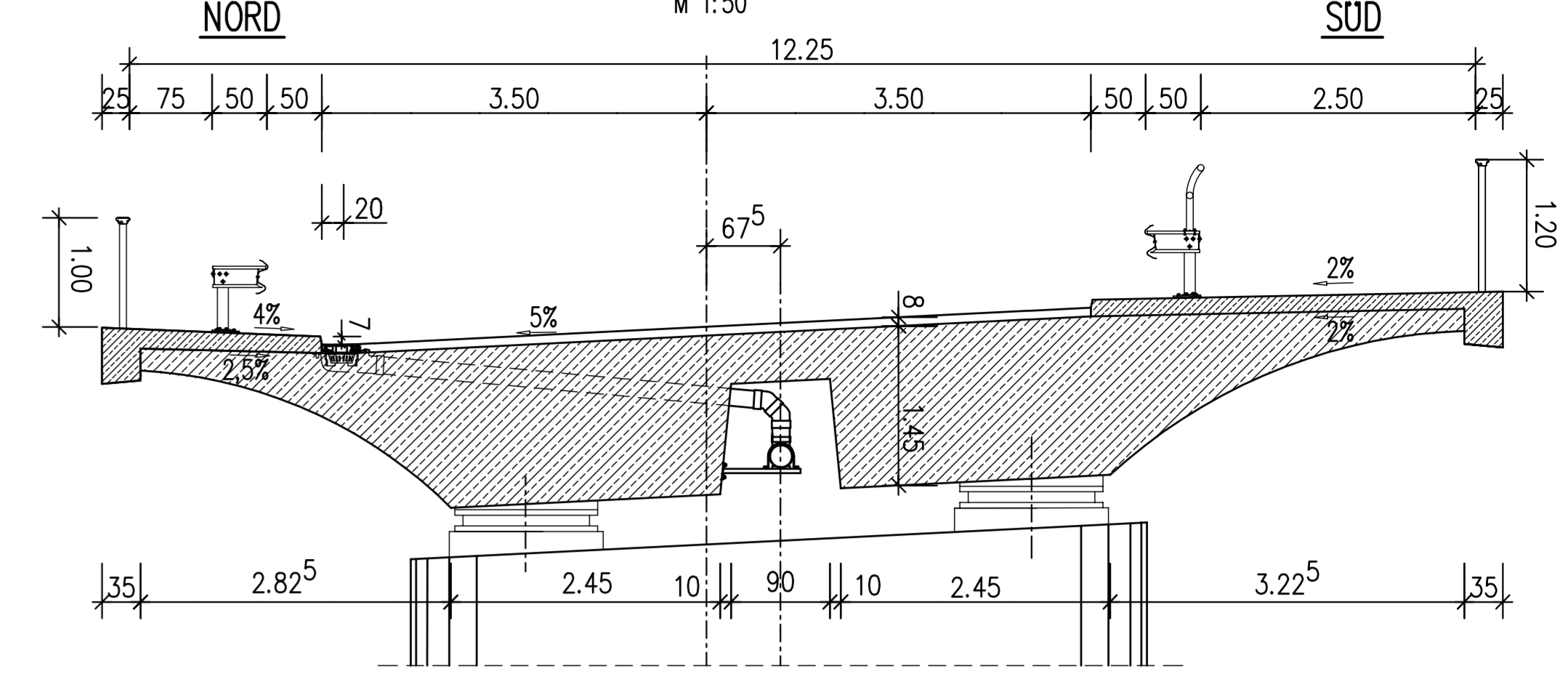
ANSICHT VON NORDEN  
M 1:200



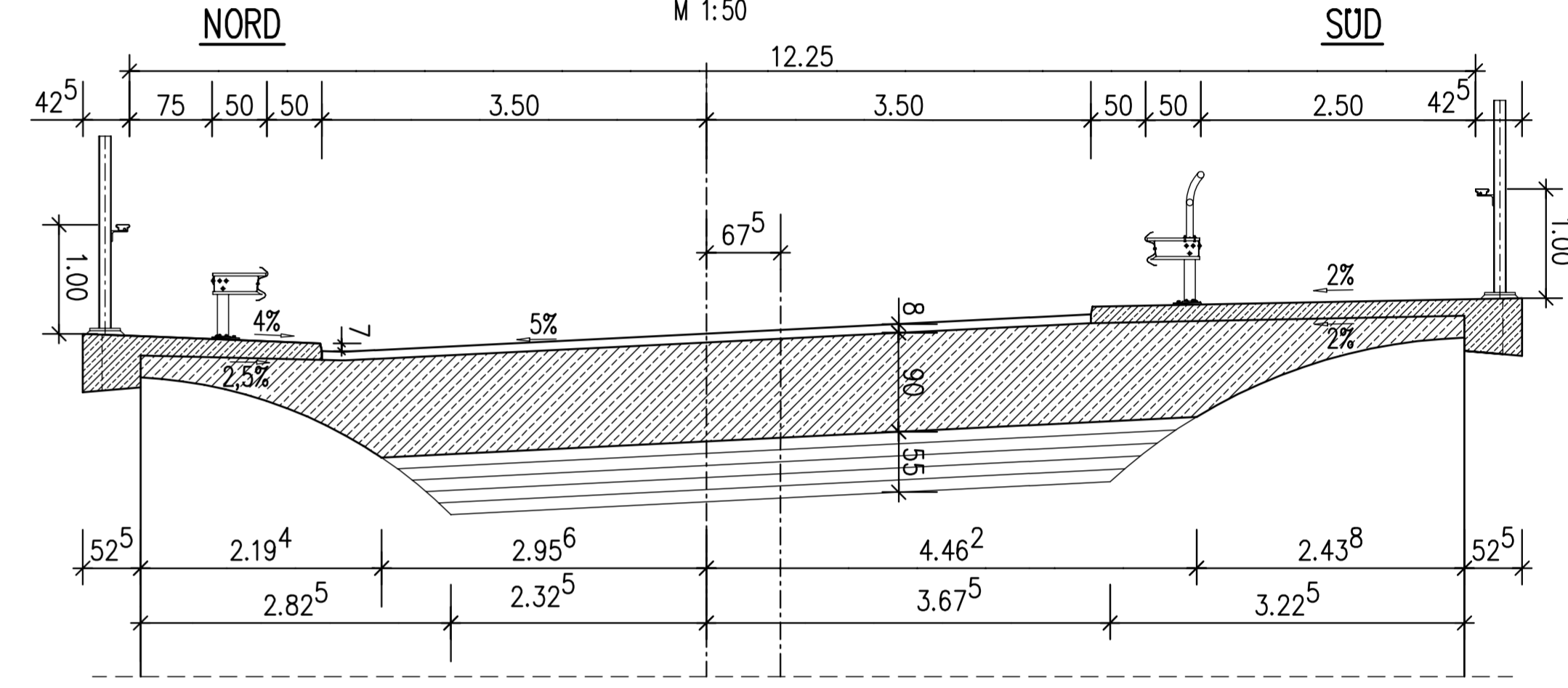
LÄNGSSCHNITT A-A  
M 1:200



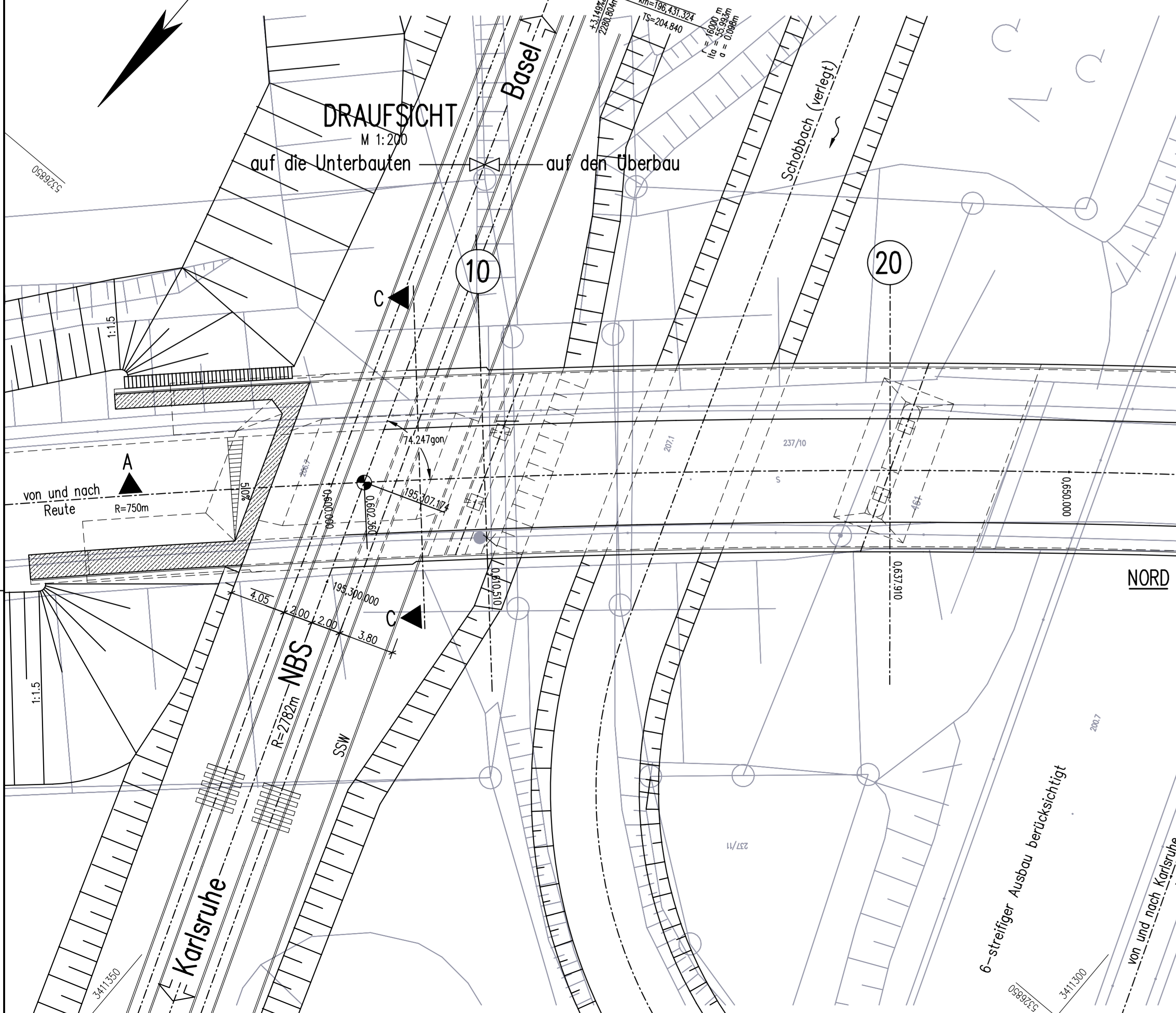
QUERSCHNITT B-B  
M 1:50



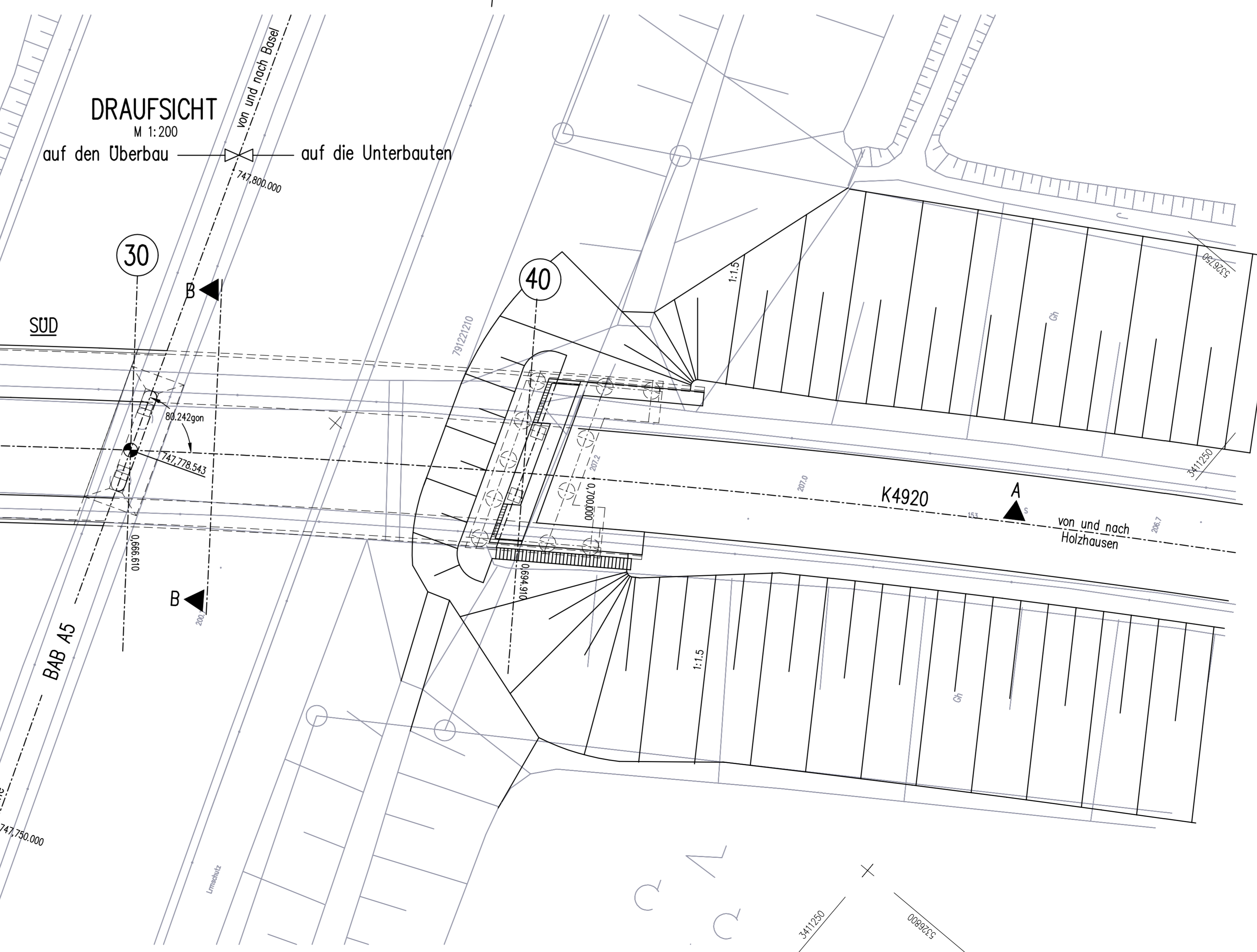
QUERSCHNITT C-C  
M 1:50



DRAUFSICHT  
M 1:200  
auf die Unterbauten



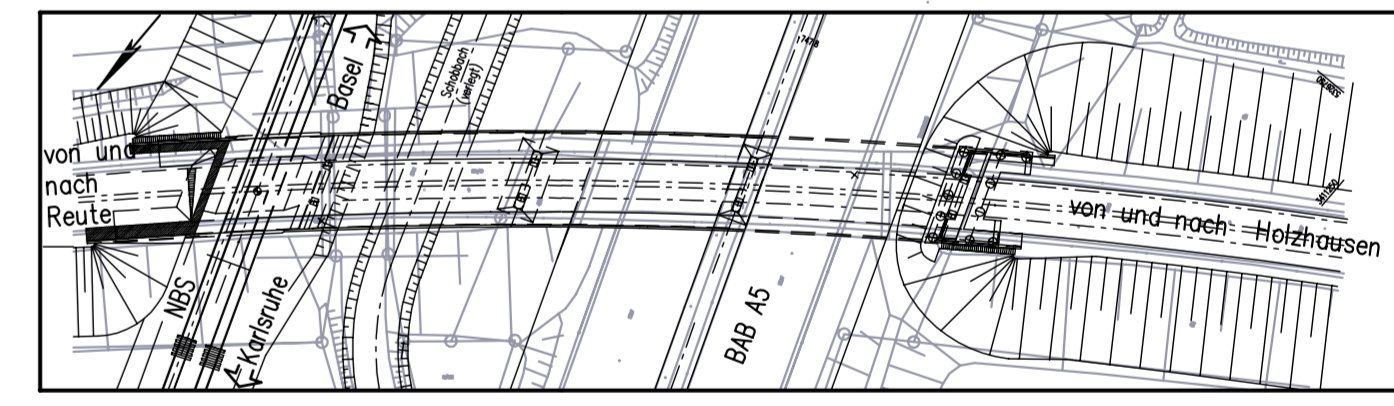
DRAUFSICHT  
M 1:200  
auf den Überbau



**Ausbau- und Neubaustrecke  
Karlsruhe-Basel  
PfA 8.1, Riegel - March**  
NBS-km 184,500 bis NBS-km 195,889



Bauwerkskilometer NBS 195,307  
BAB 747,779  
Lichte Höhe  $\geq 5.95\text{m}/4.70\text{m}$   
Lichte Weite 11.85/24.00/26.00/26.00m  
Bauwerkslänge 84.40m  
Bauwerksbreite zw. d. Geländern 12.25m  
Kreuzungswinkel NBS 74.247gon  
Lastbild LM1, LM2  
Entwurfsgeschwindigkeit NBS: 160 km/h



Bestandsdatenquelle IM 4280 LM, Stand 08/2002

Bearbeitet im Auftrag der OB ProjektBau GmbH Ingenieurgesellschaft Schüler-Plan - Grontmij BGS		Projektbüro Karlsruhe Kronenstraße 17 79133 Karlsruhe Telefon 0721/35444-30 Telefax 0721/35444-09		Karlsruhe, den 01.09.2008 Unterschrift: <i>LA</i>	
Bauherr: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Zentrale Postfach 10 15 50 60466 Frankfurt am Main	Baumanagement: <b>DB ProjektBau GmbH</b> Niederlassung Südwest Projektzentrum Karlsruhe 1 (Großprojekte) Schwarzwaldstraße 82 79117 Karlsruhe	Aufgestellt/Zur Vorlage beim EBA freigegeben: Karlsruhe, den 01.09.2008 Unterschrift: <i>L.V.</i>	Unterschrift: <i>L.V.</i> Karlsruhe, den 01.09.2008 Unterschrift: <i>L.V.</i>	Plan-Nr. Auftrag Nr.	Datum Name
Bauwerkskizzen Straßenüberführungen und Stützbauwerke Straßenüberführung K4920 NBS-km 195,307 BW-Nr. 408				Maßstab: 1:200, 1:50	Anlage: 10
Zusf. Änderung Datum Name Urspr. Datum:		Ers. f.		Ers.d.	