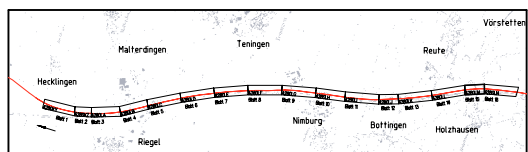


- Legende:**
- Auswahl vorhandener klassifizierter Straßen und Gemeindestraßen
  - Bestehende befestigte Wirtschaftswege, die für den Baustellenverkehr genutzt werden.
  - ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus und Verbreiterung auf 3m befestigte Fahrbahnbreite.
  - Im Zuge der NBS geplante Wirtschaftswege, die für den Baustellenverkehr genutzt werden.
  - Neubau von Straßen und Ausbau von unbefestigten Wegen für den Baustellenverkehr mit einer befestigten Breite von 3m, einschließlich Rückbau zu ursprünglichem Zustand.
  - Bereitstellungsfläche (unbelastetes Bodenmaterial) über die Bauzeit hinaus.
  - Geplante Baustelleneinrichtung auf Flächen, die für die laufende Nummer der Baustrasse im Bauwerksverzeichnis
  - Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustrasse
  - Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) & Grenze AWB
  - Schallschutzwand

**Ausbau- und Neubaustrecke  
Karlsruhe-Basel  
PfA 8.1, Riegel - March**

NBS-km 184,500 bis NBS-km 195,889



Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Ingenieurgesellschaft Schüler-Plan - Grontmij   BGS		Projektbüro Karlsruhe Kriegerstraße 37 76133 Karlsruhe Telefon 0 71 21 5 444-30 Telefax 0 71 21 5 444-50		Karlsruhe, den 01.09.2008 URSCHRIFT:		Plan-Nr. Auftrag-Nr. Datum Name
Bauherr: <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		Baumanagement: <b>DB ProjektBau GmbH</b> Niederlassung Südwest Projektzentrum Karlsruhe 1 (Großprojekte) Schwabstraße 82 76137 Karlsruhe		Aufgestellt / Zur Vorlage beim EBA freigegeben, Karlsruhe, den 01.09.2008 Unterschrift: L.V.		Bearb. Gez. Gepr.
Erschließungs- und Baustelleneinrichtungspläne NBS von km 194,988 bis km 195,504						Blatt 15 16 Bl.
Maßstab: 1:1000 Anlage: 11.2						Ers.d.
Just. Änderung Datum Name Urspr. IVL4280LM Datum: 23.08.02 Ers. f. Ers.d.						GAB/ST