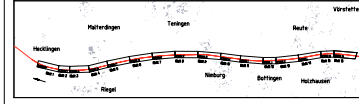


- Legende:**
- Auswahl vorhandener klassifizierter Straßen und Gemeindestraßen bestehende befestigte Wirtschaftswegen, die für den Baustellenverkehr genutzt werden.
 - ggf. Verstärkung des vorhandenen Aufbaus und Vorbereitung auf 3m befestigte Fahrbahnbreite.
 - In Zuge der NBS geplante Wirtschaftswegen, die für den Baustellenverkehr genutzt werden.
 - Neubau von Straßen und Ausbau von unbefestigten Wegen für den Baustellenverkehr mit einer befestigten Breite von 3m, einschließlich Rückbau zu ursprünglichem Zustand. Bereitelungsfäche unbedrucktes Bodenmaterial über die Bauteil hinaus.
 - Geplante Baustelleneinrichtung auf Flächen, die für die Bauteile nur vorübergehend in Anspruch genommen werden. laufende Nummer der Bauteile im Bauwerksverzeichnis
 - Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Bauteile
 - Grenze LSP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) & Grenze AWB
 - Schallschutzwand

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel PFA 8.1, Miegel - March



NBS-km 184,500 bis NBS-km 195,889



Bearbeiter in Auftrag der DB ProjektBau GmbH Schöckel-Plan - Energie BGS Projektname: Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe-Basel PFA 8.1, Miegel - March Datum: 01.02.2008 Version: 1.0		Blatt-Nr. 11.2 Datum: 01.02.2008 Blatt: 11.2 Blatt: 11.2 Blatt: 11.2
Auftraggeber: NETZE AG Hauptverwaltung 70372 Karlsruhe	Baumanagement: DB ProjektBau GmbH Karlsruhe, am 01.02.2008 Entwurfer: Projektzentrum Karlsruhe 1 Entwurfer: W377 Karlsruhe Karlsruhe, am 01.02.2008	Aufw. für Vorlage beim DBA Karlsruhe, am 01.02.2008 Unterschrift: [Signature] Unterschrift: [Signature]
Erstschliebungs- und Baustelleneinrichtungspläne NBS von km 184,500 bis km 195,889		
Maßstab: 1:1000		Anlage: 11.2
Blatt: 11.2	Blatt: 11.2	Blatt: 11.2