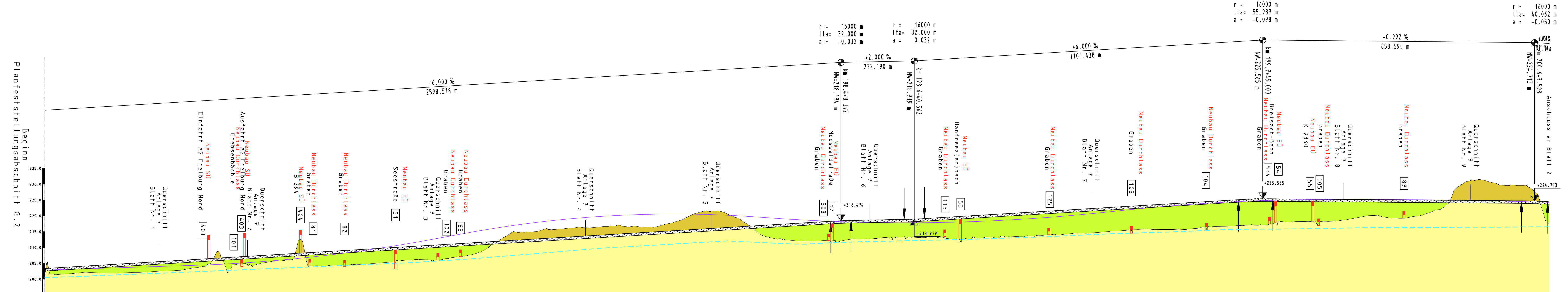


Legende:

- Schienenoberkante der neuen Gleise
- Geländeoberkante, Bestand
- Damm
- Bestand
- Einschnitt
- Mittlere höchste Grundwasserstände/-druckhöhe (gem. Baugrundgutachten)
- Bauwerk
- Rückbau Bauwerk
- Bauwerksnummer

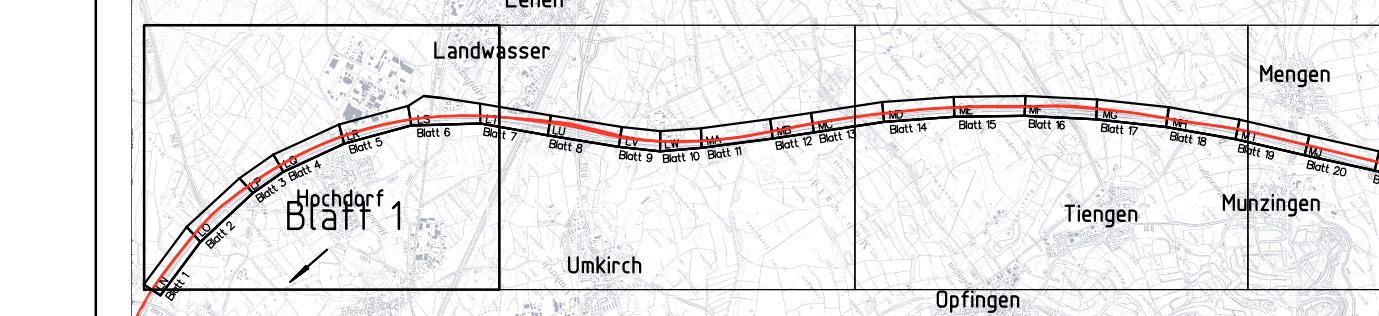


M = 1:5000/500
NN 195.00

Station	196.00.00	196.25.00	196.50.00	196.75.00	197.00.00	197.25.00	197.50.00	197.75.00	198.00.00	198.25.00	198.50.00	198.75.00	199.00.00	199.25.00	199.50.00	199.75.00	200.00.00	200.25.00	200.50.00
Gradiente	200.02	200.52	200.47	200.30	200.32	200.17	200.02	200.02	200.02	200.02	200.02	200.02	200.02	200.02	200.02	200.02	200.02	200.02	200.02
Gelände	202.02	202.51	204.17	204.72	205.39	205.17	205.03	205.03	205.03	205.03	205.03	205.03	205.03	205.03	205.03	205.03	205.03	205.03	205.03

$r = 16000 \text{ m}$
 $l_{ta} = 55.937 \text{ m}$
 $a = -0.098 \text{ ‰}$

$r = 16000 \text{ m}$
 $l_{ta} = 40.062 \text{ m}$
 $a = -0.050 \text{ ‰}$



Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Ingenieurgesellschaft Schüler-Plan - Grontmij BGS		Grontmij BGS Schüler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60594 Frankfurt am Main Telefon 069/948 857-0 Telefax 069/948 857-99		Frankfurt a.M., den 25.03.2009 Unterschrift: <i>[Signature]</i> i.A. <i>[Signature]</i>	
Plan-Nr.	Auftrag Nr.	Datum	Name	Grz/Sfr	Kam
		07.06		07.06	07.06

Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main	Baumanagement: DB ProjektBau GmbH Aufgestellt/Zur Vorlage beim EBA freigegeben: Karlsruhe, den 25.03.2009 Unterschrift: i.V. <i>[Signature]</i> geprüft: Karlsruhe, den 25.03.2009 Unterschrift: i.A. <i>[Signature]</i>
---	---

Höhenplan
NBS-Streckenachse
NBS-km 195,889 - 200,650

Maßstab: 1:5000/500 Anlage: 4

Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Datum	Ers. f.	Ers. d.

Blatt 1
4 Bl.
E



**Ausbau- und Neubaustrecke
Karlsruhe-Basel
PfA 8.2, Freiburg - Schallstadt**

NBS-km 195,889 bis NBS-km 212,875

...NFBAL_2_VA04-09_PFL1_02_04_09