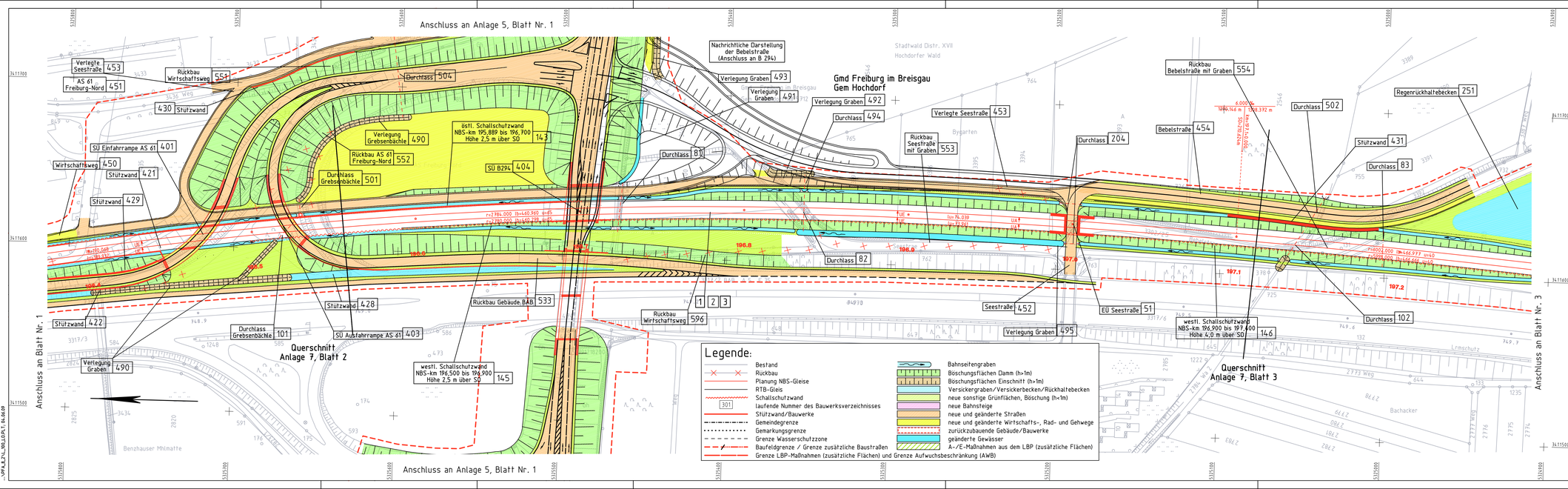

Legende:

- Bestand
- Rückbau
- Planung NBS-Gleise
- RTB-Gleis
- Schallschutzwand
- 301 laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Stützwand/Bauwerke
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Grenze Wasserschutzzone
- Baufeldgrenze / Grenze zusätzliche Baustraßen
- Grenze LBP-Maßnahmen (zusätzliche Flächen) und Grenze Aufwuchsbeschränkung (AWB)
- Bahnseitengraben
- Böschungsflächen Damm (h>1m)
- Böschungsflächen Einschnitt (h>1m)
- Versickergraben/Versickerbecken/Rückhaltebecken
- neue sonstige Grünflächen, Böschung (h<1m)
- neue Bahnsteige
- neue und geänderte Straßen
- neue und geänderte Wirtschafts-, Rad- und Gehwege
- zurückzubauende Gebäude/Bauwerke
- geänderte Gewässer
- A-/E-Maßnahmen aus dem LBP (zusätzliche Flächen)

Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe–Basel
PfA 8.2, Freiburg – Schallstadt

NBS-km 195,889 bis NBS-km 212,875

DB NETZE

Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH

Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan – Grontmij BGS

Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstädter Landstraße 114, 60598 Frankfurt am Main, Telefon 069/968 857-0, Telefax 069/968 857-99

Grontmij BGS Ingenieurgesellschaft mbH, Hanauer Landstraße 135–137, 60314 Frankfurt am Main, Telefon 069/959 21-0, Telefax 069/959 21-437

Frankfurt a.M., den 25.03.2009

Unterschrift i.A. ppa. Fischer

	Datum	Name
Bearb.	07.06	Sfi
Gez.	07.06	Ebh
Gegr.	07.06	Kam

Plan-Nr.
Auftrag Nr.

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Zentrale
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt am Main

Baumanagement:
DB ProjektBau GmbH
Niederlassung Südwest
Projektzentrum Karlsruhe 1
Großprojekte
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Aufgestellt/Zur Vorlage beim EBA freigegeben:
Karlsruhe, den 25.03.2009
Unterschrift i.V.

gesichtet:
Karlsruhe, den 25.03.2009
Unterschrift i.A.

Lageplan

NBS von km 196,374 bis km 197,280

Maßstab: 1:1000

Anlage: 3

Blatt 2 / 22 Bl.

Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	IVL4280L0	Datum 11.10.02	Ers. f.	Ers. d.

I:E

...\VPLA_8.2\VL_NBS_L0\PLT, 04.06.09