

Querschnitt NBS-km 196,550

Gleis
Basel-Karlsruhe Gleis
Karlsruhe-Basel

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

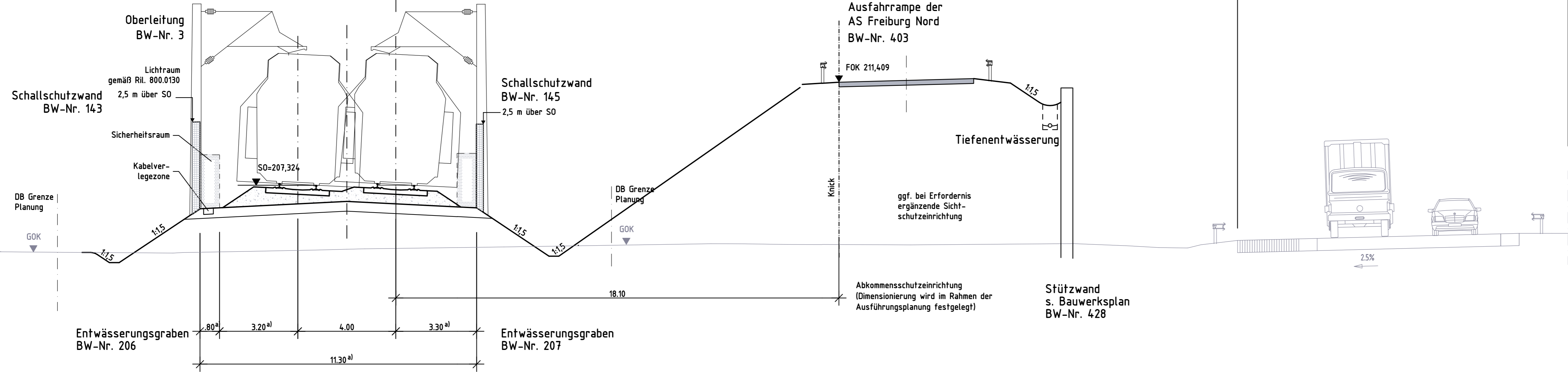
Streckennr. 4280
BW-Nr. 1

BAB A 5

Fahrbahn
Basel-Karlsruhe

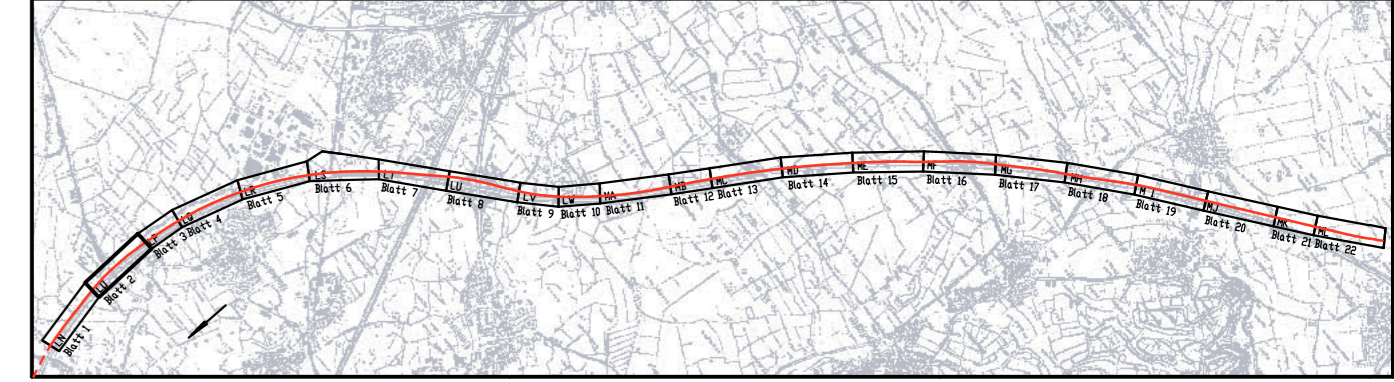
E=32,40

13,50



a) = Regelmanße bei Gleisüberhöhung u=55 bis 100 mm

**Ausbau- und Neubaustrecke
Karlsruhe-Basel
PfA 8.2, Freiburg - Schallstadt**
NBS-km 195,889 bis NBS-km 212,875



Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - Grontmij BGS Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60598 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99		Auftrag Nr.
Grontmij BGS Ingenieurgesellschaft mbH Hanauer Landstraße 155-137 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437		Datum 07.06 Name Km/Sfi Pa/Chh Kam/BG
Baumanagement: DB ProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Karlsruhe 1 (Großprojekte) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Frankfurt a.M., den 25.03.2009 Unterschrift i.A. <i>Kaspar</i>
Querprofil NBS-km 196,550		
Maßstab: 1:100		Anlage: 7
Blatt 2 28 Bl.		Ers.d. E
Zust.	Änderung	Datum
Name	Urspr.	Datum
Ers. f.	Ers.d.	