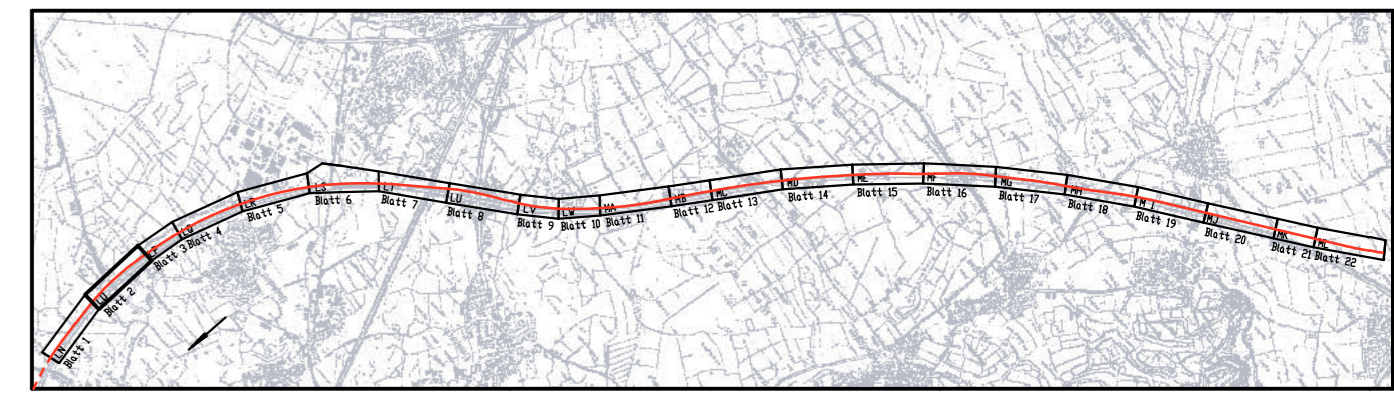
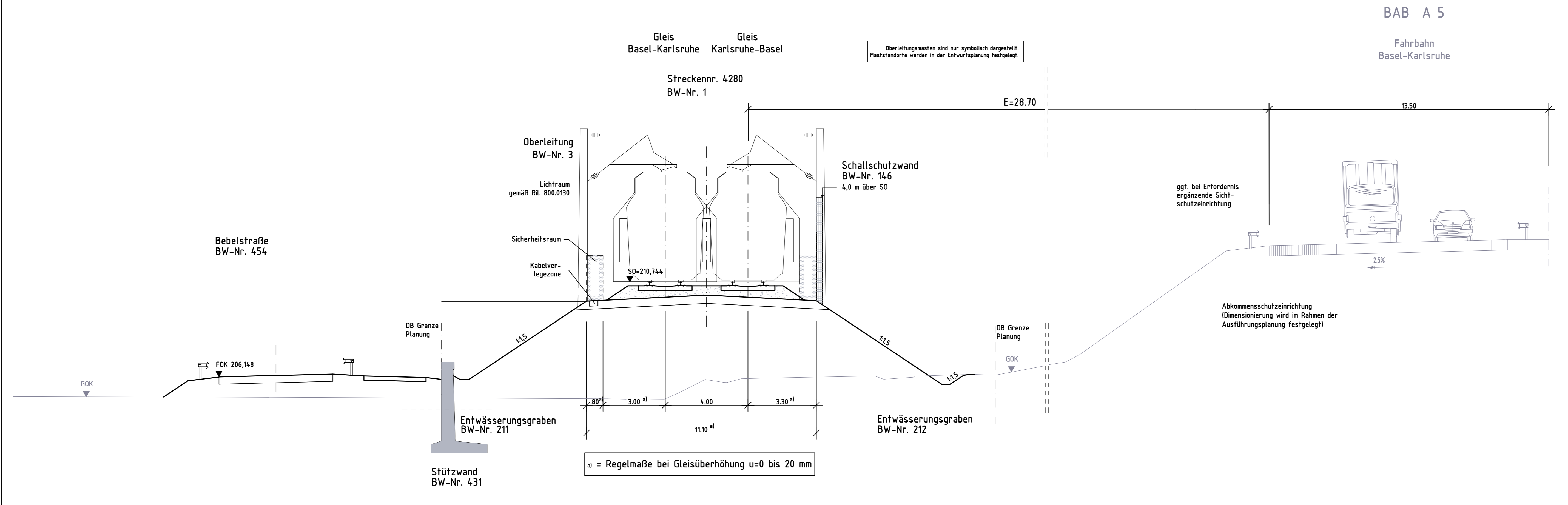


Querschnitt NBS-km 197,120

Ausbau- und Neubaustrecke
Karlsruhe-Basel
PfA 8.2, Freiburg - Schallstadt
 NBS-km 195,889 bis NBS-km 212,875



Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - Grontmij BGS Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60598 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99			Grontmij BGS Ingenieurgesellschaft mbH Hanauer Landstraße 155-157 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437			Frankfurt a.M., den 25.03.2009 Unterschrift: i.A. <i>Kastner</i>					
Auftrag Nr.			Datum			Name					
Bearb. 07.06			07.06			Km/Sfi					
Gez. 07.06			07.06			Pa/Chh					
Gepr. 07.06			07.06			Kam/BG					
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main			Baumanagement: DB ProjektBau GmbH Niederlassung Südwest Projektzentrum Karlsruhe 1 (Großprojekte) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe			Aufgestellt/Zur Vorlage beim EBA freigegeben: Karlsruhe, den 25.03.2009 Unterschrift: i.V. <i>[Signature]</i> geprüft: Karlsruhe, den 25.03.2009 Unterschrift: i.A. <i>[Signature]</i>					
Querprofil NBS-km 197,120						Maßstab: 1:100			Anlage: 7		
Blatt 3			28 Bl.			E					
Zust.	Aenderung	Datum	Name	Urspr.	Datum	Ers. f.	Ers.d.	E			

a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=0 bis 20 mm

Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.
 Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

ggf. bei Erfordernis
 ergänzende Sicht-
 schutzzeineinrichtung

Abkommensschutzzeineinrichtung
 (Dimensionierung wird im Rahmen der
 Ausführungsplanung festgelegt)