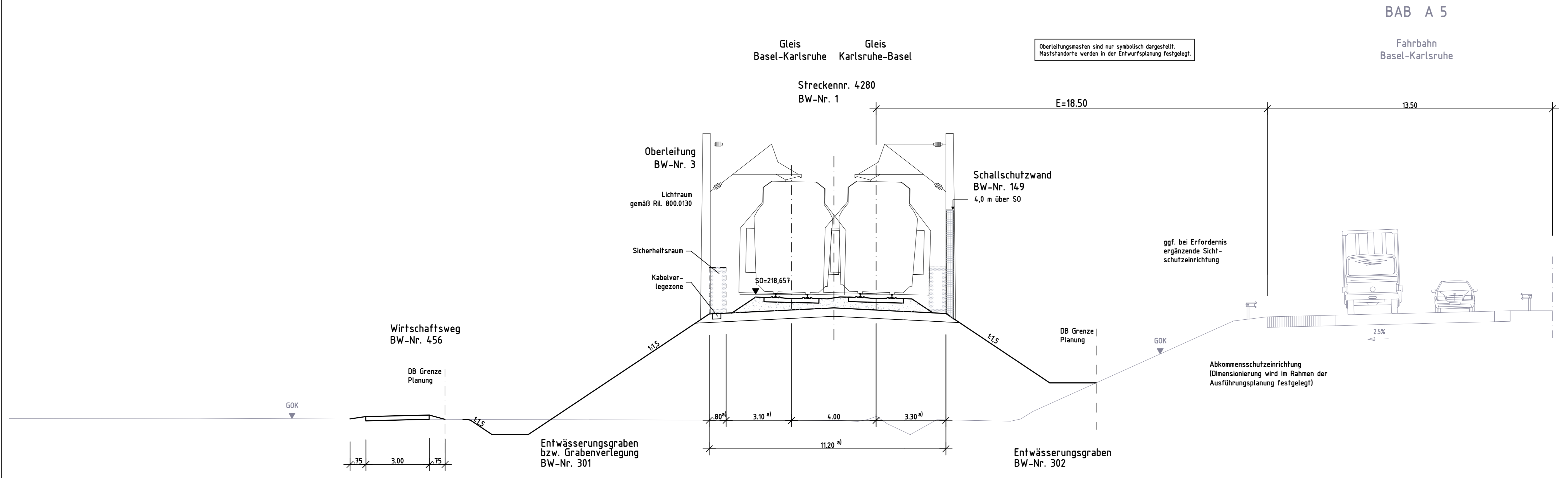
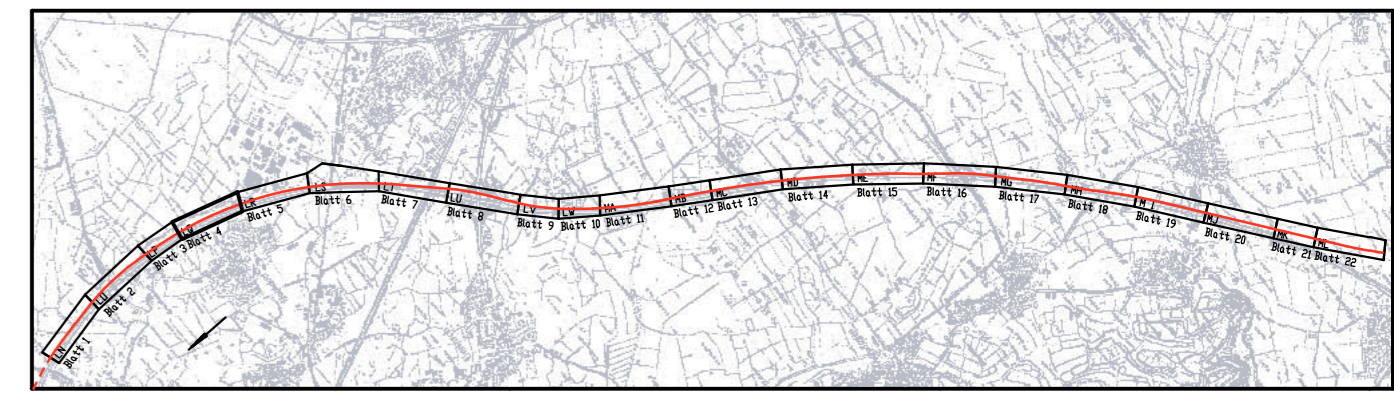


# Querschnitt NBS-km 198,500



BAB A 5

Fahrbahn  
 Basel-Karlsruhe



Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.  
 Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

ggf. bei Erfordernis  
 ergänzende Sicht-  
 schutzzeile

Abkommensschutzzeile  
 (Dimensionierung wird im Rahmen der  
 Ausführungsplanung festgelegt)

a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=25 bis 50 mm

Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Ingenieurgesellschaft Schüller-Plan - Grontmij BGS Schüller-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60598 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99		Grontmij BGS Ingenieurgesellschaft mbH Hanauer Landstraße 155-157 60314 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437		Frankfurt a.M., den 25.03.2009 Unterschrift i.A. <i>Karsten</i>	
<b>Bauherr:</b> <b>DB NETZE</b> DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main		<b>Baumanagement:</b> <b>DB ProjektBau GmbH</b> Niederlassung Südwest Projektzentrum Karlsruhe 1 (Großprojekte) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Aufgestellt/Zur Vorlage beim EBA freigegeben: Karlsruhe, den 25.03.2009 Unterschrift: i.V. <i>F...</i> geprüft: Karlsruhe, den 25.03.2009 Unterschrift: i.A. <i>M...</i>	
<b>Querprofil</b> NBS-km 198,500					
Maßstab: 1:100				Anlage: 7	
Blatt 6 28 Bl.		E			
Zust.	Änderung	Datum	Name	Urspr.	Datum