

Querschnitt NBS-km 200,000

Wasserschutzzone III A



**Ausbau- und Neubaustrecke
Karlsruhe-Basel
PfA 8.2, Freiburg - Schallstadt**
NBS-km 195,889 bis NBS-km 212,875

BAB A 5

Fahrbahn
Basel-Karlsruhe

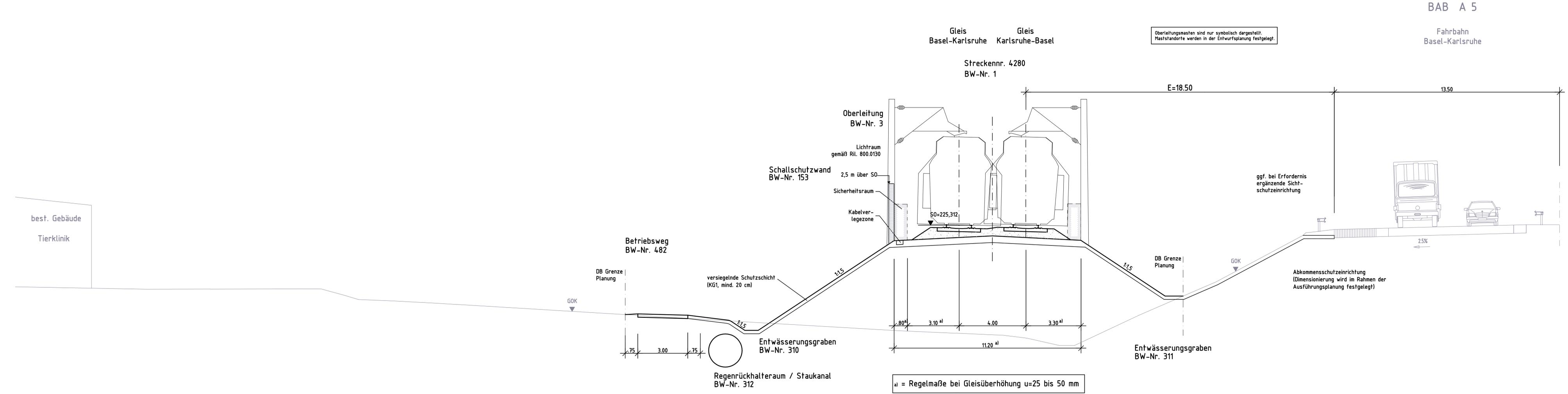
Oberleitungsmasten sind nur symbolisch dargestellt.
Maststandorte werden in der Entwurfsplanung festgelegt.

Gleis
Basel-Karlsruhe Gleis
Karlsruhe-Basel

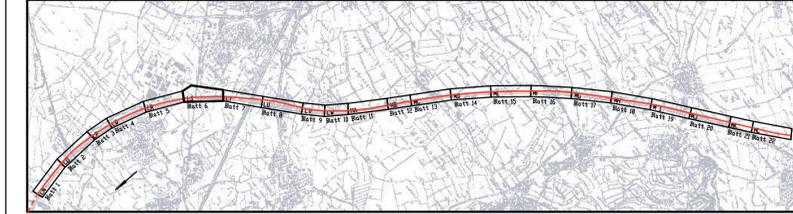
Streckenr. 4280
BW-Nr. 1

E=18.50

13.50



a) = Regelmaße bei Gleisüberhöhung u=25 bis 50 mm



| | | | | | |
|---|--|--|---|--|--|
| Bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH Ingenieurgemeinschaft Schüßler-Plan - Grontmij BGS | | | Auftrag Nr. | | |
| Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Darmstädter Landstraße 114 60598 Frankfurt am Main Telefon 069/968 857-0 Telefax 069/968 857-99 | | | Grontmij BGS Ingenieurgesellschaft mbH Hanauer Landstraße 135-137 60534 Frankfurt am Main Telefon 069/959 21-0 Telefax 069/959 21-437 | | |
| DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | | Baumanagement: DB ProjektBau GmbH Projektzentrum Karlsruhe 1 (Großprojekte) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | | |
| Aufgestellt/Zur Vorlage beim EBA freigegeben: Karlsruhe, den 25.03.2009 Unterschrift: I.V. <i>[Signature]</i> | | | Datum: 07.06 Name: Km/Sfi Bearb.: 07.06 Pa/Chh Gez.: 07.06 Kam/BG Gepr.: 07.06 | | |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| Baubherr: DB NETZE DB Netz AG Zentrale Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt am Main | | | Aufgestellt/Zur Vorlage beim EBA freigegeben: Karlsruhe, den 25.03.2009 Unterschrift: I.V. <i>[Signature]</i> | | |
| Baumanagement: DB ProjektBau GmbH Projektzentrum Karlsruhe 1 (Großprojekte) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | | | freigegeben: Karlsruhe, den 25.03.2009 Unterschrift: I.A. <i>[Signature]</i> | | |

| | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-------|-----------|--------|----------------------|
| Querprofil NBS-km 200,000 | | | | | |
| Maßstab: 1:100 | | | Anlage: 7 | | Blatt 8 28 Bl. |
| Zust. | Änderung | Datum | Name | Urspr. | E |
| | | | | | |